# PELARIS

# 災害救援車両の決定版 「ポラリス・オフロードビークル」

地震・津波・噴火・台風・豪雨・土砂災害…

## 災害現場で圧倒的機動力を発揮する

アメリカ・ポラリスインダストリーズ社の小型軽量4WD



ポラリス・オフロードビークル プレミアムディーラー 株式会社 TCL (ホワイトハウスグループ) 連絡先 0561-37-5455



# ポラリス・オフロードビークルは、 走行困難な災害現場へ、 人や物資を載せ急行します。

東日本大震災や広島土砂災害、鬼怒川未曾有の大洪水、警戒レベル2 だった御嶽山の大噴火、西日本豪雨災害、令和元年の台風15号、19 号による想定外の被害、今後発生が予想される南海トラフ地震や首都直 下地震、そして昨年の熱海土砂災害。自然災害の脅威は予測不能であり、 そのための「災害への備え」と「被災地救援のための迅速な対応」の重 要度が高まっています。

日本の山間部住宅地等では狭い道が多く、災害発生時の走行困難と なった地形での救援活動は、大型車両や一般救援車両では困難を極めま す。また、都市部でもわずかな道路の寸断で救援活動に大きな影響を与 えることが懸念されます。

アメリカ・ポラリス社の小型軽量オフロードビークルは、走行困難な 地形でも圧倒的な機動力を発揮。一般車両では踏み込むことができない 災害の最前線へ、人や機材、物資を送り込むことができます。





# ポラリス・オフロードビークル 災害時の活用事例

災害発生時

災害初期段階での一般救援車両では 走行できない地域への迅速な対応

「被災情報収集活動」

「避難広報活動」

「応急救助活動」

第1段階

被災地の要救助者捜索のための 「人員、救援物資の輸送」

第2段階

救援・救助・救護のための 「人員や機材・物資などの運搬」 「がれき・土砂の除去」



# 全米屈指のパワースポーツ界を リードする「ポラリス社」

## ~ ポラリスINC.のご紹介 ~

パワースポーツ界のリーダーとして認められているポラリスINC.は、1954年に創立、革新的かつ高品質の民生用、軍用オフロードビークルを設計・製造、欧米各国での政府機関でも大規模導入されています。

オフロードビークル及びスノーモービルにおいては、グローバルセールスリーダーであり、また、米国最古のモーターサイクルブランド、IndianMotorcycleでのオートバイ(大型クルーザー並びにツーリングモーターサイクル)市場へも進出しています。





# 主な製品

オフロードビークル

スノーモービル





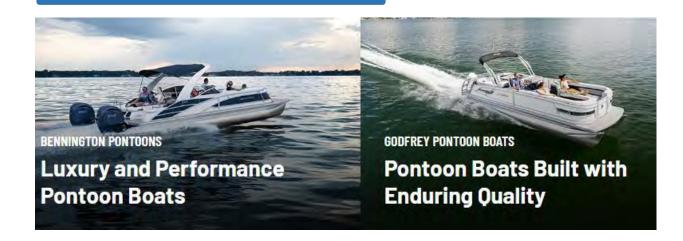
軍用車両

オートバイ





マリン





## (ご参考) 活用が想定される場面







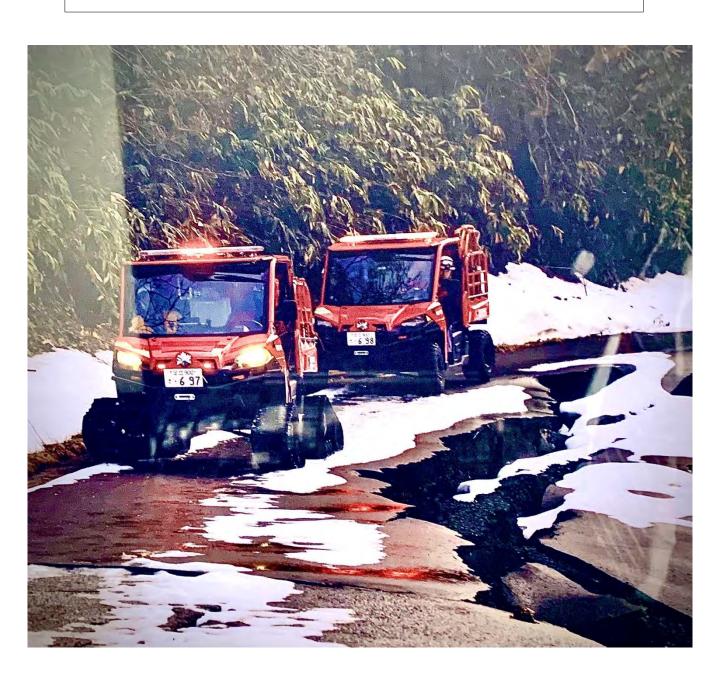






# 令和6年能登半島地震

通常の消防車両が走行出来ない区域での救助活動



画像提供:東京消防庁



# 令和6年能登半島地震

通常車両が走行出来ない区域での救助活動





## (ご参考) 活用が想定される場面

## 急峻な山間部での救助活動



震災地すべりによる啓開前の道路縦断



豪雪深雪地域での消防救助活動





## 国内での主な導入例

東京都 東京消防庁警防課即応対処部隊 救出救助車(全地形活動車)

※令和6年度は東京消防庁へ4台 総務省消防庁緊援隊全国6か所配備









## 国内での主な導入例

東京消防庁消防救助機動部隊ハイパーレスキュー「全地形活動車」

総務省消防庁 緊急消防援助隊 「小型救助車」









## 海外での導入例

救急車 ニューヨーク市消防 タイムズスクエアにて





## 消防車





## 海外での導入例(米国/英国/韓国/スロバキア)

警察/ミリタリーパトロール/沿岸警備隊/森林警備隊/国境警察/平昌五輪警備







# fire and rescue VEHICLES

The most complete line-up of Fire and Rescue equipment for side-by-sides FROMAWORLD LEADER IN MOBILITY



# Why use a POLARIS® side-by-side

VEHICLE?



### 🔞 Quickly go places trucks and helicopters can't

OFF-ROAD MOBILITY











### Don't compromise mission effectiveness

PROVEN, PROFESSIONAL FIRE-FIGHTING EQUIPMENT WITH FOAM SUPPRESSION AND DRAFTING CAPABILITY

**RESCUE** KITOPTIONS













## ADD COST-EFFECTIVE CAPABILITY TO YOUR FLEET

POLARIS VEHICLES ARE BUDGET FRIENDLY COMPARED TOBUYING, OPERATING, OR MAINTAINING OTHER MOBILITY OPTIONS











# POLARIS導入検討試乗会



















# POLARIS導入検討試乗会























## レンジャー エックスピー RANGER XP® 1000TR

## ダンプ機構の荷台を備えた多目的用途の2人乗り仕様

主な配備先

東京消防庁消防救助機動部隊 全地形活動車 総務省消防庁緊急消防援助隊 小型救助車

#### <仕様>

#### エンジン

4サイクル 2気筒 DOHC

• 排気量: 999cc 電子制御式燃料噴射装置

60~82馬力

水冷

#### ドライブトレイン

• 4WD (オンデマンド式 **4輪デフロック**機構)

2WD/ターフモード

• 無段変速機(CVT): P/R/N/L/H

#### 寸法/容量

• 全長 x 全幅 x 全高: 305 x 158 x 196cm

• ホイールベース:206cm

• ベース車輌乾燥重量: 710kg

• 最低地上高: 33cm

• 燃料タンク容量:43.5リットル

荷台寸法(奥行 x 幅 x 深さ):

93 x 137 x 31cm

最大積載量: 454kgけん引性能: 1133kg

#### サスペンション

• ダブルウィッシュボーン

(稼働範囲27.9cm)

#### ブレーキ

4輪ディスクブレーキ











#### PROSPECTOR PRO' TRACK MOUNTS

- · Install this track system mounting hardware in place of tires and wheels. Tracks sold separately
- > 2882783

XP 1000 18-20, CREW XP 1000 19-20, CREW 1000 20, 1000 20 DOES NOT FIT HIGH LIFTER MODELS

- > 2880071
- CREW 570-4 \*15-20, 570 \*14-20, 500 \*17-20
- > 2879621
- XP 900 '13-19, XP 1000 '17, CREW XP 900 '14-19, CREW XP 1000 '17-18

#### PROSPECTOR PRO\* TRACK

- \* 2883313
- XP 900 '18-19, XP 1000 '18-20, CREW XP 900 '18-19, CREW XP 1000 '18-20, CREW 1000 '20, 1000 '20 DOES NOT FIT HIGH LIFTER MODELS
- \* 2880757
- XP 900 °13-18, XP 1000 °17, EV °14, CREW XP 900 °14, CREW 570-4 °14-20, 570 °14-20, 500 °17-2

If using Glacier\* Pro Plow System with tracks, Track Plow Extension is required (2889267)

#### POLARIS-SPECIFIC GEARING PROVIDES 1:1 RATIO TO:

- Minimize track slip, providing better climbing ability and improved traction in deep snow
- Improve top speed over prior models by approximately 5%
- · Reduce operating RPM for a quieter ride
- Improve driveline durability, which allows vehicle to run at a lower RPM, decreasing engine weer

New front duel stabilizer for improved stability

for year round use, Palaris recommends the use of Intuke Up date Kit (2 860573) on any Ranger XP 900 13-13, RANGER XP 1000 11, RANGER XP 300 1000 CREW 14-18 with tracks installed. Takeep intoke system working optimally, this kit prefilters out fine snow and dust.

Pularis Exclusive optimized hub geometry that minimizes Feedback and eases steering effort



# 水害冠水泥濘地対応リフトアップモデル

(ナンバーの取得は出来ません)























# **HIGH LIFTER EDITIONS**

EXTREME MUD PERFORMANCE

#### DOMINATE THE DEPTHS



#### 6-SEAT MUD MACHINE

> RANGER CREW XP 1000 EPS HIGH LIFTER EDITION

SPECS

\*85Hb

\* Front and Rear Suspension: Dual & Arm 27.9 cm Trend Towing Capacity 1,194kg

\*Box Capacity:

**954 kg** 



"Availablisty varies by market.

1



# RANGER CREW® XP1000

レンジャー クルー

ダンプ機構の荷台を備えた 多目的用途の4人乗り仕様

#### <仕様>

#### エンジン

・ 4サイクル2気筒 DOHC

• 排気量: 999cc 電子制御式燃料噴射装

置

82馬力

水冷

#### ドライブトレイン

• 全輪駆動 (AWD)

• 無段変速機(CVT): P/R/N/L/H

#### 寸法/容量

• 全長 x 全幅 x 全高: 386 x 158 x 196cm

・ ホイールベース:287cm

• 乾燥重量: 878kg

(パワステ装着のベース車)

• 最低地上高: 33cm

• 燃料タンク容量:43.5リットル

荷台寸法(奥行 x 幅 x 深さ):

93 x 137 x 31cm

最大積載量: 453.6kgけん引性能: 1133kg








# PEILARIS



お問合せ先
Polaris ORV 正規販売ディーラー
株式会社 TCL
0561-37-5455